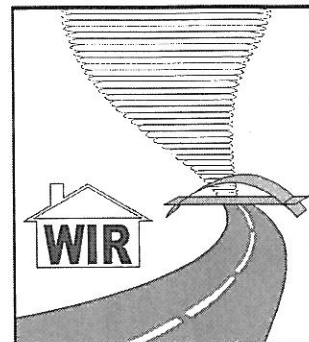


ZAKŁAD USŁUGOWO-PROJEKTOWY **WIR**

59-300 Lubin, ul. Wiśniowa 55

NIP 692-103-31-96
e-mail: zupwir@wp.pl

REGON 390194795
zupwir@neostrada.pl



tel./fax 076 844-78-18 tel.kom 0601-597-827 / 0509-128-109

Członek Izby Projektowania Budowlanego nr 247

PROJEKT BUDOWLANY I WYKONAWCZY

Obiekt : "Projekt remontu dróg dojazdowych i chodników oraz rozbudowy sieci kanalizacji deszczowej na osiedlu domów jednorodzinnych na ul. Piotrowska, Szprotawska, Górnicza, Gwarków, Świerkowa w Chocianowie"

CPV 45233120-6

Nazwy i kody według Wspólnego Słownika Zamówień:

Grupa: 45100000-8 - Przygotowanie terenu pod budowę

Klasa: 45110000-1 – Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych, roboty ziemne

Kategoria: 45111000-8 – roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne

45112000-5 – roboty w zakresie usuwania gleby

Grupa: 45200000-9 – Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej

Klasa: 45230000-8 – Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad i dróg, lotnisk i kolei, wyrównywanie terenu

Kategoria: 45233000-9 – Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg

ADRES : Gmina Chocianów - miasto;
Obręb1: 150, 96, 126, 155, 209, 319, 318, 314, 315, 316, 317, 321, 322, 327

INWESTOR : Gmina Miejska w Chocianowie
Ul. Ratuszowa 10 , 59-140 Chocianów

CZĘŚĆ : PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU DOCELOWEGO I TYMCZASOWEGO

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - tekst jednolity z dnia 12 listopada 2010 r. (Dz. U. Nr 243, poz. 1623) – Prawo budowlane, oświadczamy, że "Remont ulic z nawierzchni gruntowej na utwardzoną w rejonie osiedla domów jednorodzinnych przy ul. Piotrowskiej wraz z rozbudową sieci kanalizacji deszczowej" został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

PROJEKTANT:
branża drogowa/
sanitarna

mgr inż. Wiera Śnieżko-Nikończuk
do projektowania w specjalności konstrukcyjno-budowlanej bez
ograniczeń Upr. nr 37/97/Lw. Upr. bud. do proj. w specjalności
instalacyjny-inżynierskiej w zakresie sieci wod-kan nr 502/81

Lubin wrzesień 2012

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa prawna

- 1.1. Zlecenie inwestora.
- 1.2. Materiały wyjściowe :
 - a). Wytyczne inwestora
 - b). Uzgodnienia z właścicielami uzbrojenia podziemnego
 - c). Uzgodnienie z zarządcą drogi pow. - Gmina Chocianów
 - d). Wizja lokalna w terenie
 - e). Pomiary uzupełniające w terenie

2. Dane ogólne o terenie

2.1. Lokalizacja

Projektowane drogi dojazdowe na osiedlu domów jednorodzinnych przy ul. Piotrowskiej w Chocianowie znajdują się w południowej części miasta na działkach należących do Gminy Miejskiej Chocianów.

Zakresem objęte są ulice: Piotrowska, Szprotawska, Świerkowa, Gwarków i Górnicza.

Pas drogowy posiada szerokość w liniach rozgraniczających od 4,10m do 15,70 m.

Łączna długość dróg wynosi około 1645mb.

2.2. Uzbrojenie

W liniach rozgraniczających w przeważającej części wzdłuż istniejącej drogi zlokalizowane są nw. sieci:

- linie elektroenergetyczne (napowietrzne i podziemne)
- kable teletechniczne
- wodociągi,
- kanalizacja sanitarna i deszczowa
- gazociągi

2.3. Warunki hydro-geotechniczne

Rejon obszaru objęty niniejszym opracowaniem pod względem ukształtowania jest płaski, opadający z kierunku północno-zachodniego na południowo-wschodni. Spadki podłużne terenu mieszczą się w granicach od 4,5 % do 0,3%.

3. Przedmiot, zakres i cel

Przedmiotem opracowania niniejszej dokumentacji jest organizacja ruchu na czas przebudowy ulicy z nawierzchni gruntowych na utwardzone (nawierzchnia bitumiczna) oraz budowy chodników, zjazdów na posesje wraz z odwodnieniem nawierzchni. Ma to na celu podniesienie komfortu i bezpieczeństwa mieszkańców osiedla, redukcję pylenia którego źródłem jest tłuczeń na istniejącej nawierzchni drogi.

4. Ogólny opis stanu istniejącego

Drogi dojazdowe na osiedlu domków jednorodzinnych przy ul. Piotrowskiej w większości są drogami o nawierzchni betonowej i tłuczniowej. Szerokość jezdni zawiera się w przedziale 3,5-6,0m i występuje na nich ruch dwukierunkowy.

Istniejące wjazdy na posesje są o konstrukcjach z betonu, kostki betonowej, kostki granitowej lub gruntowe. Miejscami występują chodniki z płyt betonowych i kostki wibroprasowanej, jednak w przeważającej większości na osiedlu nie ma chodników i mieszkańcy przemieszczają się jezdnią. Natężenie ruchu na tym odcinku drogi klasyfikuje się jak dla kategorii ruchu KR1 za wyjątkiem ul. Szprotawskiej na której występuje zwiększony ruch pojazdów ciężkich, co za tym idzie klasyfikuje się ją w kategorii ruchu KR2.

5. Organizacja ruchu drogowego

5.1. Organizacja ruchu docelowego.

Przewiduje się organizację ruchu drogowego docelowego pionową polegającą na określeniu znakami B-43, B-44 strefy 30 km/h.

A-11a	4szt.
B-33	4szt.
B-43	5szt.
B-44	5szt.
D-1	2szt.
T-1	4szt.
F-6	2szt.
Próg zwalniający U-16	-2szt.
P-7a	44m.
P-10	48m2.
P-14	12m.

Słupki do usunięcia– 1szt.
Tablice do usunięcia– 3szt.
Projektowane słupki – 11szt.

Znaki pionowe winny być z grupy „małej” i pokryte folią odblaskową typu 2.

Znaki D-1, F-6 winny być z grupy „średniej” i pokryte folią odblaskową typu 2.

5.2. Organizacja ruchu tymczasowego.

Realizację przedmiotowej drogi podzielono na kilka etapów przy całkowitym zamknięciu poszczególnych odcinków.

Do wygrodzeń poprzecznych jezdni stosować zapory drogowe U-20b, U-3c oraz U-3d ze znakiem C-9, C-10. Do wygrodzeń podłużnych tablice kierunkowe U-21 lub zapory U-20a. Wygrodzenia poprzeczne chodników oraz dojść do przejść dla pieszych wykonuje się zaporami drogowymi podwójnymi U-20c ze znakiem B-41. Zamknięcia jezdni wykonywać zaporami U-20b ze znakiem B-1.

W czasie realizowania robót wykonawca zobowiązany jest do zabezpieczenia ruchu pieszego! Do oznakowania pionowego stosować znaki: A-14; A-12b; A-12c; B-25; B-33.

Szczegóły nie ujęte w niniejszym opracowaniu , a związane z wykonywaniem poszczególnych robót , należy realizować zgodnie z instrukcjami wykonania , warunkami technicznymi, PN oraz wymogami producentów stosowanych materiałów.

Stosować ręczne kierowanie ruchem przez uprawnionych pracowników.

Warunki wymagane do oznakowania :

- znaki drogowe należy ustawić po prawej stronie jezdni na wys. 2.2 m w odległości od krawędzi jezdni min. 0,5m,
 - zapory drogowe winne być ustawione na wys. 1.1 m z obu stron wyłączanego odcinka **ze światłami ostrzegawczymi na zaporach ustawionych poprzecznie na jezdni.**
 - zapory powinny być pomalowane na pasy czerwono-białe szer. 0,25 m.
 - wymiary znaków i symboli muszą odpowiadać wymogom „Szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach” – zał. 1-4 do Rap. Min. Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r.
 - tymczasowe znaki poziome wykonać w kolorze żółtym
 - lica znaków drogowych winny być wykonane z folii odblaskowej typu 1, w przypadku znaków A-7, B-2, B-20, D-6, D-6a, D-6b obowiązuje stosowanie folii odblaskowych typu 2.
 - oznakowanie poziome i pionowe muszą odpowiadać wymogom „Szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach” – załącznik 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. (Dz. U. 220, poz. 2181 z 2003r.).
- !
- **PLANOWANY TERMIN REALIZACJI INWESTYCJI: 01.2013-12.2013**